ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PÊCHE SÉLECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1983

MINISTÈRE DES PÊCHES
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

DEPARTMENT OF FISHERIES
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

85-3955/

ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PÊCHE SÉLECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1983

Ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick
Direction des Politiques de la Ressource
et de la Planification
Case Postale 488
Caraquet, NB

Février 1985

AVANT-PROPOS

Le ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick, par l'entremise de la Direction des politiques de la ressource et de planification, entreprend à chaque année des études de rentabilité dans les différents secteurs de la flottille de pêche, pour obtenir les renseignements nécessaires et en même temps répondre aux besoins de l'industrie de la pêche.

Ce rapport comprend l'étude de soixante-neuf (69) bateaux de pêche, soit quarante (40) bateaux côtiers venant des côtes nord et sud-est de la province, quinze (15) bateaux semi-hauturiers du nord-est de la province et quatorze (14) bateaux de la région de la baie de Fundy, principalement des îles Grand Manan, Campobello et Deer Island.

Les résultats obtenus des bateaux étudiés semblent représenter assez bien la situation de la flottille de pêche des côtes nord et sud-est de la province. Même si la sélection de l'échantillonnage se fait sur une base plutôt volontaire de la part du pêcheur, les résultats ne semblent pas indiquer pour autant une prédominance des bons pêcheurs vis-à-vis de ceux qui ont moins bien réussi.

Quant aux bateaux étudiés dans la baie de Fundy, les données doivent être interpretées avec beaucoup de prudence et considérées plutôt comme des résultats préliminaires. L'étude vient juste d'être amorcée dans

cette région et il ne faudrait pas s'attendre à des données trop fiables. Seulement avec le temps il est à espérer que les résultats apparaitront d'une façon cohérente.

Tous les bateaux étudiés appartiennent aux capitaines, soit comme propriétaires uniques ou propriétaires associés. Ils sont donc responsables des activités de la pêche et des résultats financiers qui s'ensuivent.

Ces capitaines des bateaux au cours des années ont apporté une collaboration magnifique à ce projet. Le ministère des Pêches & Océans accorda une certaine aide financière pour compléter ces études dans les régions de Scotia-Fundy et du golfe St-Laurent. Les représentants du ministère des Pêches du Nouveau-Bruswick ont aussi apporté leur appui à ce projet. Il convient de mentionner Madame Velma Losier de Grand Manan qui s'est occupé de recueillir les données pour la région de la baie de Fundy, alors que Monsieur Conrad Godin a aidé à faire la compilation des données. Mme Géraldine Savoie pour sa part a bien voulu dactylographier le rapport.

A toutes ces personnes ainsi qu'à tous ceux qui ont bien voulu apporter leur collaboration, il convient d'adresser les remerciements les plus sincères.

Eudore Dugas
Direction des politiques de la
ressource et de la planification.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction

1.	Description des bateaux	3
2.	Permis de pêche	7
3.	Rendement des opérations	10
4.	Résumé des opérations	34
5.	Comparaison-coût moyen encouru et prix reçu	47
6.	Les efforts de pêche	50
7.	Rémunération de la main-d'oeuvre	55
8.	Coût du capital et mode de financement	62
9.	Rapport entre l'investissement et la valeur de production	65
10.	Rendement de l'actif	68
11.	Répartition des paiements effectués	70
12.	Données socio-économiques	73

Annexe

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière 85

INTRODUCTION

Le programme pour 1983 comprenait d'abord quatre-vingt (80) bateaux, seulement faute de temps ou de données adéquates il n'y en a que soixante-neuf (69) compris dans ce rapport.

Fait a remarquer, c'est que les bateaux côtiers (ceux de moins de 50 pieds) des côtes nord et sud-est de la province, sont groupés plutôt par localité de pêche et sont identifiés par un numéro ainsi que le nom de la localité concernée. Ils sont divisés en deux catégories, soit les bateaux à homard qui pêchent surtout le homard (groupes1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, et 10), et les bateaux à hareng c'est-à-dire ceux dont l'activité principale c'est la pêche au hareng (groupes 2 et 4).

Les bateaux semi-hauturiers proviennent de la côte nord-est de la province et sont groupés d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche avec trappes à crabe, à la seine écossaise ou aux chaluts à crevette et au poisson de fond.

Dans la région de la baie de Fundy une nouvelle catégorie de bateaux vient s'ajouter à ceux déjà étudiés. Il s'agit des palangriers ("longliners"). On peut dire qu'il y a quatre groupes de bateaux dans cette région. Les deux premiers groupes se distinguent par la structure de la coque, soit en bois ou en

fibre de verre, alors que les deux autres sont groupés d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche à la seine bourse ou à la palangre.

A la fin du rapport il y a une section concernant des données socio-économiques, et qui ne sont ni plus ni moins qu'une continuation des données de l'année précédente basées sur un questionnaire socio-économique.

1. Description des bateaux

Le tableau 1 indique les caractéristiques des bateaux compris dans chaque groupe, ainsi que le nombre de bateaux étudiés pour chacun de ces groupes. L'âge moyen est de 8 ans pour les bateaux côtiers (groupes 1 - 10), de 11 ans pour les semi-hauturiers (groupes 11 - 14), et de 11 ans pour les bateaux de la région de la baie de Fundy (groupes 15 - 18).

Quant au matériel électronique utilisé, il varie avec chaque groupe comme on peut le constater au tableau 2. Ainsi pour les quarante (40) bateaux côtiers (groupes 1 - 10) il y a les appareils suivants:

43 sondeurs
10 radio-téléphones
13 lorans
8 radars
38 services de radio général ou C. B. (Citizen Band)

Les quinze (15) semi-hauturiers (groupes 11 - 14) ont pour leur part les instruments suivants:

32 sondeurs
40 radio-téléphones
26 lorans
30 radars
3 navigateurs Decca
8 services de radio général ou C. B.

Quant au quatorze (14) bateaux de la baie de Fundy, voici le matériel électronique qu'ils ont:

16 sondeurs
20 radio-téléphones
11 lorans
18 radars
5 sonars
5 services de radio général ou C. B.

Il est à remarquer qu'il y a eu augmentation du nombre de lorans chez les côtiers à comparer à l'an passé, alors qu'il y a eu diminution du navigateur Decca chez les semi-hauturiers.

Tableau 1 - Description des bateaux sélectionnés du Nouveau-Brunswick

Région et type de bateau (groupes 1-18)	Bateaux compris dans l'échantillon	Coque	Moyenne par groupe		
			Age	(1) L.H.T.	Tonnage brut
	(nombre)		(années)	(pieds)	
1. Côtes nord et sud-est					
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	bois	5	35	9
2. Caraquet	4	bois	7	48	18
3. Lamèque-Shippagan	4	bois	6	35	9
4. Lamèque-Shippagan	4	bois	8	45	15
5. Val Comeau-Néguac	4	bois	10	43	13
6. Baie-Ste-Anne	4	bois	6	43	14
7. Pointe Sapin	4	bois	9	39	10
8. Richibouctou	4	bois	10	44	13
9. Cap-Pelé	4	bois	10	42	12
10. Cap Tourmentin	4	bois	9	44	13
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	3	bois	12	64	57
12. Seineurs écossais	4	bois	11	64	58
13. Crabiers et Seineurs E.	4	acier	5	65	81
14. Crevettiers	4	bois	19	85	126
11. Baie de Fundy					
15. Polyvalents	4	bois	9	41	15
16. Polyvalents	3	fibre de verre	4	42	24
17. Seineurs à hareng	3	bois	18	60	51
18. Palangriers	4	bois	12	41	16

(1) L. H. T.: Longueur hors tout.

Tableau 2 - Matériel électronique utilisé

Région et type de bateau (groupes 1-18)	Bateaux dans l'échantillon	Appareils utilisés					
		Sondeur	(1) Radio-téléphone	Loran	Radar	Navigateur Decca	Sonar
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
1. Côtes nord et sud-est							
Côtiers							
1. Stonehaven-Maisonnette	4	3	3	-	-	-	-
2. Caraquet	4	7	8	-	3	-	-
3. Lamèque-Shippagan	4	4	5	1	-	-	-
4. Lamèque-Shippagan	4	4	6	-	2	-	-
5. Val-Comeau-Néguac	4	4	4	-	-	-	-
6. Baie-Ste-Anne	4	5	5	3	1	-	-
7. Pointe Sapin	4	3	4	1	-	-	-
8. Richibouctou	4	4	4	3	-	-	-
9. Cap-Pelé	4	4	4	3	-	-	-
10. Cap Tourmentin	4	5	5	2	2	-	-
Semi-hauturiers							
11. Crabiers	3	6	8	5	6	-	-
12. Seineurs écossais	4	8	13	7	8	2	-
13. Crabiers et Seineurs E.	4	9	10	6	8	1	-
14. Crevettiers	4	9	17	8	8	-	-
11. Baie de Fundy							
15. Polyvalents (bois)	4	3	6	4	4	-	
16. Polyvalents (fibre de verre)	3	3	5	3	3	-	
17. Seineurs à hareng	3	5	7	3	6	-	5
18. Palangriers	4	5	7	1	5	-	
TOTAL:	69	91	121	50	56	3	5

(1) Radio-téléphone comprend aussi le service de radio général ou C. B. (Citizen Band).

2. Permis de pêche

Les tableaux 3(a), 3(b) et 3 (c) indiquent les différents permis que disposent les titulaires. Ainsi chez les quarante (40) bateaux côtiers il y a entre autres trente-sept (37) permis à homard, trente-neuf (39) à hareng et trente-trois (33) au maquereau. Par ailleurs chez les quinze (15) semi-hauturiers (tableau 3b), il y a sept (7) permis à crabe, quatre (4) pour le poisson de fond et quatre (4) pour la crevette. Dans la région de la baie de Fundy, pour les quatorze (14) bateaux étudiés, il y a huit (8) permis à homard, huit (8) au poisson de fond, sept (7) pour le pétoncle et neuf (9) pour le hareng, soit avec filets maillants, avec seines bourses et soit pour pomper le hareng.

Tableau 3(a) - Permis de pêche/Côtes nord et sud-est

Par région (groupes 1-10)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches											
		Homard	Hareng	Maquereau		Poisson de fond			Pétoncle	Thon	Gaspereau	Saumon	Mousse Irlandaise
	No.	No.	No.	Nc.		No.			No.	No.	No.	No. (6)	No.
Côtiers				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	4	4		3							
2. Caraquet	4	1	4	4		1	1		1				
3. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4		4				1			
4. Lamèque-Shippagan	4	4	4	2	2	4				2			
5. Val Comeau-Négauc	4	4	4	4		3		1	2		1		
6. Baie-Ste-Anne	4	4	4	4		4	2		1			2	1
7. Pointe Sapin	4	4	4	4		4	1			1			4
8. Richibouctou	4	4	3	1	1	1		3	3		1		
9. Cap Pelé	4	4	4	4		2	1		3		1		
10. Cap Tourmentin	4	4	4	2		3		1	4				
TOTAL:	40	37	39	33	3	29	5	5	14	4	3	2	5

(1) Pêche avec filets maillants
(2) Pêche avec seines coulissantes
(3) Pêche avec filets maillants
(4) Pêche avec palangres
(5) Pêche avec chaluts à panneaux
(6) Pêche au saumon avec filets dérivants

Tableau 3(b) - Permis de pêche/Côtes nord et sud-est

Type de bateau (groupes 11-14)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches			
		Crabe	Poisson de fond	Crevette	Chalut (1) pélagique
Semi-hauturiers		No.	No.	No.	No.
11. Crabiers	3	3	3		
12. Seineurs écossais	4	-	4		
13. Crabiers et Seineurs E.	4	4	4		
14. Crevettiers	4	-	4	4	1
TOTAL:	15	7	15	4	1

(1) Chalut pélagique pour la pêche au poisson de fond.

Tableau 3(c) - Permis de pêche/Baie de Fundy

Type de bateau (groupes 15-18)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches					
		Homard	Poisson de fond	Pétoncle	Hareng		
	No.	No.	No.	No.	No. (1)	No. (2)	No. (3)
15. Polyvalents (bois)	4	4	2	4	1		
16. Polyvalents (fibre de verre)	3	3	2	3	3		1
17. Seineurs à hareng	3	-	-	-	-	3	
18. Palangriers	4	1	4	-	1		
TOTAL:	14	8	8	7	5	3	1

(1) Pêche aux filets maillants
(2) Pêche avec seines bourses
(3) Permis pour pomper le hareng

3. Rendement des opérations

Les bateaux côtiers débarquèrent un total de 3 816,386 livres de poisson correspondant à 1 285 869,47$. De cette valeur totale le homard représentait 58,5% et le hareng 17,4% (tableau 4a).

Quant aux débarquements totaux des semi-hauturiers (tableau 4b), ils sont de 11 461,198 livres et correspondent à une valeur totale au débarquement de 4 861 014,25$. Le crabe des neiges représentait 59,7% de cette valeur, la morue 20% et la crevette 17,4%.

Dans la baie de Fundy les quatorze (14) bateaux débarquèrent 12 534,915 livres correspondant à une valeur totale au débarquement de 1 047 303,81$. Le hareng représentait 56,4% de la valeur totale des débarquements alors que la morue représentait 15,3% et le homard 10,4% (tableau 4c).

Les autres tableaux qui suivent, soit du tableau 5a au tableau 9c, représentent une analyse plus détaillée des données que nous venons de voir. Ces tableaux comprennent comme information pour chaque groupe de bateau, la quantité moyenne des débarquements, la valeur moyenne des débarquements, les prix moyens reçu par espèce ainsi que la répartition en pourcentage de ces débarquements.

Tableau 4(a) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est 1983.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
		Côtiers			
Homard	392 321	10,3	752 621,17	58,5	191,84
Hareng	2 403 043	63,0	223 474,64	17,4	9,30
Maquereau	534 952	14,0	86 449,11	6,7	16,16
Morue	52 848	1,4	10 929,38	0,8	20,68
Plie	29 793	0,8	3 220,57	0,3	10,81
Merluche	219 125	5,7	26 357,48	2,1	12,03
Gaspereau	135 458	3,6	9 565,75	0,7	7,06
Alose	1 257	Ø	70,66	Ø	5,62
Saumon	1 372	Ø	3 950,25	0,3	287,92
Thon	7 145	0,2	5 716,00	0,4	80,01
Pétoncle	31 371	0,8	162 744,36	12,7	518,77
Crabe Cancer	7 701	0,2	770,10	10,0	10,00
TOTAUX	3 816 386	100,0	1 285 869,47	100,0	33,69

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 4(b) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est 1983.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
		Semi-hauturiers			
Crabe des neiges	3 980 821	34,7	2 901 083,79	59,7	72,88
Morue	5 077 429	44,3	983 447,69	20,2	19,37
Merluche	116 117	1,0	7 850,77	0,2	6,76
Plie	550 764	4,8	83 327,03	1,7	15,13
Aiglefin	458	Ø	79,08	Ø	17,27
Hareng	200	Ø	20,00	Ø	10,00
Flétan	1 059	Ø	1 800,00	Ø	169,97
Turbot	51 626	0,5	7 369,43	0,2	14,27
Poisson-Chat	5	Ø	0,50	Ø	10,00
Sébaste	240 031	2,1	29 994,60	0,6	12,50
Crevette	1 434 188	12,5	845 956,36	17,4	58,99
Non-classé	8 500	0,1	85,00	Ø	1,00
TOTAUX	11 461 198	100,0	4 861 014,25	100,0	42,41

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 4(c) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Baie de Fundy 1983.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
Homard	37 634	0,30	108 471,73	10,36	288,23
Hareng	11 733 447	93,61	590 684,43	56,40	5,03
Pétoncle	15 502	0,12	124 713,37	11,91	804,50
Morue	536 182	4,28	160 440,93	15,32	29,92
Plie	46 311	0,37	17 828,07	1,70	38,50
Merluche	15 769	0,13	2 386,98	0,23	15,14
Aiglefin	55 766	0,44	17 528,55	1,67	31,43
Flétan	4 879	0,04	10 215,76	0,98	209,38
Maquereau	34 840	0,28	7 532,25	0,72	21,62
Goberge	16 574	0,13	3 147,79	0,30	18,99
Poisson-chat	8 412	0,07	841,20	0,08	10,00
Sébaste					
Requin					
Ecailles de hareng	29 279	0,23	3 410,75	0,32	11,65
Non classé	320	Ø	102,00	0,01	31,88
TOTAUX	12 534 915	100,0	1 047 303,81	100,00	8,36

Ø moins d'un demi de 0,1

* non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 5(a) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	6 184	492	6 245	4 510	9 994
Hareng	69 654	175 600	37 222	152 579	23 842
Maquereau	9 390	78 445	5 982	19 114	1 967
Morue	2 546	1 273	3 023	3 071	276
Plie	1 075		757	483	ø
Merluche	1 403		3 635	42	550
Alose	292				
Saumon					75
Gaspereau	91			383	
Pétoncle					1 171
Thon			1 786		
Crabe Cancer					
TOTAUX	90 635	255 810	58 650	180 182	37 875

Tableau 5(a) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux-Côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Homard	11 524	9 181	7 686	19 185	23 080
Hareng	81 151	37 691	250	22 771	
Maquereau	11 228	2 388	250	4 974	
Morue	1 550	1 298	175		
Plie	2 900	2 234			
Merluche		5 956	29 476		13 720
Alose	22				
Saumon	262	6			
Gaspereau			33 391		
Pétoncle	394		1 820	1 600	2 859
Thon					
Crabe Cancer			1 397	528	
TOTAUX	109 031	58 754	74 445	49 058	39 659

Tableau 5 (b) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	lbs	lbs	lbs	lbs
Morue	1 606	954 058	86 774	227 320
Aiglefin		13		101
Merluche		14 728	14 302	
Flétan				265
Turbot				12 907
Plie	1 951	117 591	5 147	13 490
Poisson-chat				1
Sébaste				60 008
Crevette				358 547
Crabe des Neiges	439 924		665 262	
Hareng				50
* Non classé		1 125		1 000
TOTAUX	443 481	1 087 515	771 485	673 689

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 5(c) - Débarquements moyens par espèce - Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	4 240	4 978		
Hareng			3 911 149	
Aiglefin		15 717		2 153
Morue	1 970	49 196		95 179
Plie		15 260		133
Merluche		1 388		2 901
Goberge	640	4 448		168
Poisson-chat		2 804		
Pétoncle	3 106	2 940		
Flétan	3	109		1 13[illegible]
Maquereau				8 710
Ecailles de hareng			9 760	
* Non classé		107		
TOTAUX	9 959	96 947	3 920 909	110 379

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 6(a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. Lamèque-Shippagan	5.Val Comeau Néguac
	$	$	$	$	$
Homard	13 410	1 119	13 464	9 282	22 286
Hareng	6 160	17 834	3 729	14 894	2 271
Maquereau	1 146	13 396	932	3 441	259
Morue	633	275	655	623	55
Plie	152		103	71	
Merluche	172		427	4	83
Alose	9				
Saumon					187
Gaspereau	7			34	
Pétoncle					7 004
Thon			1 429		
Crabe Cancer					
TOTAUX	21 689	32 624	20 739	28 349	32 145

Tableau 6(a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	$	$	$	$	$
Homard	23 114	17 178	12 887	34 588	40 827
Hareng	5 880	2 710	25	2 366	
Maquereau	1 326	321	25	767	
Morue	251	208	31		
Plie	290	189			
Merluche		595	3 674		1 635
Alose	9				
Saumon	785	15			
Gaspereau			2 350		
Pétoncle	2 407		9 186	8 000	14 089
Thon					
Crabe Cancer			140	53	
TOTAUX	34 062	21 216	28 318	45 774	56 551

Tableau 6(b) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.
Côtes nord et sud-est - Bateaux Semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	14. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	$	$	$	$
Morue	321	188 521	13 728	43 372
Aiglefin		4		16
Merluche		1 186	777	
Flétan				450
Turbot				1 842
Plie	293	17 779	772	2 061
Poisson-chat				
Sébaste				7 499
Crevette				211 489
Crabe des neiges	314 337		489 518	
Hareng				5
*Non classé		11		10
TOTAUX	314 951	207 501	504 795	266 744

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 6(c) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce

Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
	$	$	$	$
Homard	14 118	17 333		
Hareng			196 895	
Aiglefin		4 497		1 009
Morue	656	11 075		31 148
Plie		5 889		40
Merluche		168		471
Goberge	186	750		39
Poisson-chat		280		
Pétoncle	17 885	17 724		
Flétan	6	187		2 408
Maquereau				1 883
Ecailles de Hareng			1 137	
*Non classé		34		
TOTAUX	32 851	57 937	198 032	36 998

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 7(a) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Négauc
Homard	216,85	227,44	215,60	205,81	222,99
Hareng	8,84	10,16	10,02	9,76	9,53
Maquereau	12,20	17,08	15,58	18,00	13,17
Morue	24,86	21,60	21,67	20,29	19,93
Plie	14,14		13,61	14,70	
Merluche	12,26		11,75	9,52	15,09
Alose	3,08				
Saumon					249,33
Gaspereau	7,69			8,88	
Pétoncle					598,12
Thon			80,01		
Crabe Cancer					
Toutes espèces	23,93	12,75	35,36	15,73	84,87

Tableau 7(a) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre). Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Homard	200,57	187,10	167,67	180,29	176,89
Hareng	7,25	7,19	10,10	10,39	
Maquereau	11,81	13,44	10,10	15,42	
Morue	16,19	16,02	17,71		
Plie	10,00	8,46			
Merluche		10,00	12,46		11,92
Alose	40,91				
Saumon	299,62	250,00			
Gaspereau			7,04		
Pétoncle	610,91		504,73	500,00	492,79
Thon					
Crabe Cancer			10,02	10,04	
Toutes espèces	31,24	36,11	38,04	93,31	142,59

Tableau 7(b) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. Crabiers et seineurs E.	14. Crevettiers
Morue	19,99	19,76	15,82	19,08
Aiglefin		30,77		15,84
Merluche		8,05	5,43	
Flétan				169,81
Turbot				14,27
Plie	15,02	15,12	15,00	15,28
Poisson-chat				9,60
Sébaste				12,50
Crevette				58,99
Crabe des neiges	71,45		73,58	
Hareng				10,00
* Non classé		0,98		1,00
Toutes espèces	71,02	19,08	65,43	39,59

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 7(c) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17 Seineurs à hareng	18. Palangriers
	$	$	$	
Homard	332,97	348,19		
Hareng			5,03	
Aiglefin		28,61		46,86
Morue	33,30	22,51		32,73
Plie		38,59		30,08
Merluche		12,10		16,24
Goberge	29,06	16,86		23,21
Poisson-chat		9,99		
Pétoncle	575,82	602,86		
Flétan	200,00	171,56		212,16
Maquereau				21,62
Ecailles de hareng			11,65	
*Non classé		31,78		
Toutes espèces	329,86	59,76	5,05	33,52

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 8(a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce- Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
	%	%	%	%	%
Homard	6,8	0,2	10,7	2,5	26,4
Hareng	76,9	68,6	63,5	84,7	62,9
Maquereau	10,4	30,7	10,2	10,6	5,2
Morue	2,8	0,5	5,1	1,7	0.7
Plie	1,2		1,3	0,3	
Merluche	1,5		6,2	Ø	1,5
Alose	0,3				
Saumon					0,2
Gaspereau	0,1			0,2	
Calmar					
Pétoncle					3,1
Thon			3,0		
Crabe Cancer					
Esturgeon					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 8(a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap Pelé	10. Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	10,6	15,6	10,3	39,1	58,2
Hareng	74,4	64,2	0,3	46,4	
Maquereau	10,3	4,1	0,3	10,1	
Morue	1,4	2,2	0,2		
Plie	2,7	3,8			
Merluche		10,1	39,6		34,6
Alose	Ø				
Saumon	0,2	Ø			
Gaspereau			44,9		
Calmar					
Pétoncle	0,4		2,5	3,3	7,2
Thon					
Crabe Cancer			1,9	1,1	
Esturgeon					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 8(b) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	%	%	%	%
Morue	0,4	87,7	11,2	33,7
Aiglefin		Ø		Ø
Merluche		1,4	1,9	
Flétan				0,1
Turbot				1,9
Plie	0,4	10,8	0,7	2,0
Poisson-chat				Ø
Sébaste				8,9
Crevette				53,2
Crabe des neiges	99,2		86,2	
Hareng				Ø
*Non classé		0,1		0,2
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 8(c) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
	%	%	%	
Homard	42,6	5,1		
Hareng			99,7	
Aiglefin		16,2		2,0
Morue	19,8	50,8		86,2
Plie		15,8		0,1
Merluche		1,4		2,6
Goberge	6,4	4,6		0,2
Poisson-chat		2,9		
Pétoncle	31,2	3,0		
Flétan	Ø	0,1		1,0
Maquereau				7,9
Ecailles de hareng			0,3	
*Non classé		0,1		
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 9(a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
Homard	61,8	3,4	64,9	32,8	69,3
Hareng	28,4	54,7	18,0	52,5	7,0
Maquereau	5,3	41,1	4,5	12,1	0,8
Morue	2,9	0,8	3,2	2,2	0,2
Plie	0,7		0,5	0,3	
Merluche	0,8		2,0	Ø	0,3
Alose	0,1				
Saumon					0,6
Gaspereau	Ø			0,1	
Calmar					
Pétoncle					21,8
Thon			6,9		
Crabe Cancer					
Esturgeon					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 9(a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	67,8	81,0	45,5	75,5	72,2
Hareng	17,3	12,7	0,1	5,2	
Maquereau	3,9	1,5	0,1	1,7	
Morue	0,7	1,0	0,1		
Plie	0,9	0,9			
Merluche		2,8	13,0		2,9
Alose	Ø				
Saumon	2,3	0,1			
Gaspereau			8,3		
Calmar					
Pétoncle	7,1		32,4	17,5	24,9
Thon					
Crabe Cancer			0,5	0,1	
Esturgeon					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 9(b) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	%	%	%	%
Morue	0,1	90,8	2,7	16,3
Aiglefin		Ø		Ø
Merluche		0,6	0,2	
Flétan				0,2
Turbot				0,7
Plie	0,1	8,6	0,1	0,7
Poisson-chat				Ø
Sébaste				2,8
Hareng				
Calmar				
Raie				
Crevette				79,3
Crabe des neiges	99,8		97,0	
Hareng				Ø
* Non classé		Ø		Ø
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 9(c) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau			
	15. Polyvalents	16. Polyvalents	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
	%	%	%	
Homard	43,0	29,9		10,4
Hareng			99,4	56,4
Aiglefin		7,7		1,7
Morue	2,0	19,1		15,3
Plie		10,2		1,7
Merluche		0,3		0,2
Goberge	0,6	1,3		0,3
Poisson-chat		0,5		0,1
Pétoncle	54,4	30,6		11,9
Flétan	Ø	0,3		1,0
Maquereau				0,7
Ecailles de hareng			0,6	0,3
* Non classé		0,1		Ø
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

4. Résumé des opérations

Le résumé des opérations pour 1983 se trouve indiqué pour chacun des groupes de bateau comme moyenne (tableaux 10 (a) à 10 (c)), et aussi comme une répartition en pourcentage des recettes (tableaux 11 (a) à 11 (c)).

Plusieurs bateaux côtiers n'ont pas réussi aussi bien que l'année précédente et cela est dû principalement aux raisons suivantes. Le prix reçu en moyenne pour le hareng était de 2.34¢ la livre de moins que l'année précédente (voir tableau 4(a)), ce qui a défavorisé surtout les bateaux à hareng. Egalement le prix reçu en moyenne pour le homard était de 10.34¢ la livre de moins que l'année précédente. Les dépenses de carburant sont aussi plus fortes non seulement a cause de l'inflation mais aussi parce que le ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick n'a pas octroyé un rabais de 5¢ du litre comme il l'avait fait l'année précédente. Par ailleurs il y a les bateaux côtiers qui ont mieux réussi que l'année précédente surtout à cause de l'abondance du homard, en particulier dans la région de Cap Pelé et surtout dans celle de Cap Tourmentin.

Quant aux crabiers, c'est-à dire ceux en bois mesurant en moyenne 64 pieds de long, le revenu net moyen à quelque peu diminué à comparer à l'année précédente. Bien que l'effort de

pêche et les débarquements ont fortement diminué, la valeur moyenne au débarquement est demeurée sensiblement la même que celle de 1982. Cela est dû à l'augmentation considérable du prix moyen reçu pour le crabe des neiges de 30.13¢ la livre, soit de 41.32¢ en 1982 à 71.45¢ en 1983 (tableau 7b). Dans l'ensemble ces bateaux ont très bien réussi.

Malgré une légère augmentation dans le prix moyen reçu pour le poisson de fond 1.13¢ la livre, les seineurs écossais ont moins bien réussi que l'année précédente. Même si l'effort de pêche quant au nombre de sorties en pêche fut à peu près semblable, les débarquements de poisson de fond ont diminué en moyenne de 251 000 lbs par bateau par rapport à 1982.

Les crabiers et seineurs écossais ayant une coque en acier ont fait en moyenne une très bonne année, ce qu'il leur a permis de verser en moyenne au Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick 87 951$ et de payer en moyenne sur la dette principale 33 399$. Dû à l'augmentation du prix reçu pour le crabe des neiges, la valeur des débarquements a augmenté de 109 000$ de 1982 à 1983, pour atteindre une valeur moyenne de 504 795$.

Par ailleurs les crevettiers depuis les quelques dernières années, obtiennent des résultats financiers de plus en plus inquiétants de sorte qu'en 1983 il y a une perte nette en moyenne de 37 490$. Ceci est dû aux dépenses élevées de carburant

lesquelles représentent 23.6% des recettes. Puisque certains bateaux ont reçu des réparations majeures, les intérêts encourus sur les emprunts sont aussi des dépenses importantes puisqu'ils représentent en moyenne 14.6% des recettes totales. Il est donc évident que ces bateaux pour pouvoir continuer leurs opérations auront besoin éventuellement d'une aide quelconque.

L'étude des bateaux de pêche dans la baie de Fundy ne fait que débuter. Il convient donc d'informer le lecteur que ces données doivent être considérées comme des résultats plutôt préliminaires et non comme des valeurs absolues. Eventuellement il sera possible d'obtenir des données plus précises sur les différents types de bateau.

Tableau 10(a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	35
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	21 689	32 624	20 739
Autres recettes		1 258	2 411
Total des recettes	21 689	33 882	23 150
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	573	910	430
Moteur	324	775	1 107
Treuil	64	62	214
Engins de pêche	1 385	706	643
Electronique	143	47	86
Total partiel	2 489	2 500	2 480
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2 112	2 219	2 128
Boette	928	41	1 136
Glace	-	169	-
Vivres	362	1 371	575
Salaires	84	79	46
Quayage	16	258	108
Divers	2 386	2 272	2 231
Total partiel	5 888	6 409	6 224
Frais fixes			
Assurance maritime	260	742	226
Commission accidents du travail	-		
Loyer	-		
Intérêt	988	1 857	319
Autres	223	195	215
Total partiel	1 471	2 794	760
Dépenses totales au comptant	9 848	11 703	9 464
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	11 841	22 179	13 686
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	9 152	20 973	10 654
Commission	-		
Total partiel	9 152	20 973	10 654
2. Quote-part nette du bateau	2 689	1 206	3 032
Moins dépréciation (2)	1 303	2 662	788
Revenu net du bateau	1 386	- 1 456	2 244

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½ annuellement.

Tableau 10(a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau-Néguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	45	43	43
Recettes	$	$	$
Vente de poisson	28 349	32 145	34 062
Autres recettes	4 975		
Total des recettes	33 324	32 145	34 062
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	1 092	820	1 173
Moteur	1 612	760	1 517
Treuil	171	168	358
Engins de pêche	1 002	968	743
Electronique	200	60	116
Total partiel	4 077	2 776	3 907
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2 158	3 539	2 544
Boette	991	773	1 128
Glace	12	5	7
Vivres	681	1 056	844
Salaires	127	69	61
Quayage	120	86	185
Divers	2 356	2 464	2 515
Total partiel	6 445	7 992	7 284
Frais fixes			
Assurance maritime	550	109	465
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	1 874	268	826
Autres	228	208	257
Total partiel	2 652	585	1 548
Dépenses totales au comptant	13 174	11 353	12 739
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	20 150	20 792	21 323
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	14 372	10 627	15 079
Commission			
Total partiel	14 372	10 627	15 079
2. Quote-part nette du bateau	5 778	10 165	6 244
Moins dépréciation (2)	2 291	795	1 895
Revenu net du bateau	3 487	9 370	4 349

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½ annuellement.

Tableau 10(a) - Recettes dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne			
	7. Pointe-Sapin	8. Richi-bouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	44
Recettes	$	$	$	$
Vente de poisson	21 216	28 318	45 774	56 551
Autres recettes	1 725	1 940	-	-
Total des recettes	22 941	30 258	45 774	56 551
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	755	949	883	1 053
Moteur	362	801	866	1 582
Treuil	171	511	170	381
Engins de pêche	1 187	1 284	2 439	1 639
Electronique	55	65	18	73
Total partiel	2 530	3 610	4 376	4 728
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	2 363	3 110	4 459	3 401
Bouette	1 312	949	1 617	2 933
Glace	8	-	-	-
Vivres	544	981	456	819
Salaires	107	69	95	38
Quayage	150	109	151	101
Divers	3 070	3 257	2 724	2 878
Total partiel	7 554	8 475	9 502	10 170
Frais fixes				
Assurance maritime	135	226	261	245
Commission accidents du travail				
Loyer				
Intérêt	435	291	626	462
Autres	215	240	285	204
Total partiel	785	757	1 172	911
Dépenses totales au comptant	10 869	12 842	15 050	15 809
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	12 072	17 416	30 724	40 742
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	11 874	12 031	12 612	16 409
Commission		-		
Total partiel	11 874	12 031	12 612	16 409
2. Quote-part nette du bateau	198	5 385	18 112	24 333
Moins dépréciation (2)	879	1 164	1 505	1 284
Revenu net du bateau	- 681	4 221	16 607	23 049

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée de 7½ annuellement.

Tableau 10(b) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineur écossais	13.Crabiers et seineurs E.	14. Crevettiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
Recettes	$	$	$	$
Vente de poisson	314 951	207 500	504 795	266 744
Autres recettes	52	9 240	49 398	158
Total des recettes	315 003	216 740	554 193	266 902
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	9 884	6 630	6 170	8 296
Moteur	12 735	2 794	1 703	5 685
Treuil	3 479	5 327	880	7 769
Engins de pêche	12 627	5 539	14 081	4 537
Electronique	1 279	2 266	343	1 095
Total partiel	40 004	22 556	23 177	27 382
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	16 069	16 247	20 270	62 990
Boette	13 551		17 964	
Glace	1 263	3 358	1 603	6 412
Vivres	3 079	4 115	3 934	6 718
Salaires	629	791	496	809
Quayage	208	293	832	167
Divers	5 148	4 891	5 857	5 509
Total partiel	39 947	29 695	50 956	82 605
Frais fixes				
Assurance maritime	5 925	6 588	10 475	13 708
Commission accidents du travail	731	728	744	699
Loyer		581	311	
Intérêt	14 304	8 636	38 396	39 061
Autres	1 044	1 002	977	1 201
Total partiel	22 004	17 535	50 903	54 669
Dépenses totales au comptant	101 955	69 786	125 036	164 656
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	213 048	146 954	429 157	102 246
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage	137 697	102 920	272 417	90 922
Commission	8 729	-	-	4 667
Total partiel	146 426	102 920	272 417	95 589
2. Quote-part nette du bateau	66 622	44 034	156 740	6 657
Moins dépréciation (1)	17 168	15 752	43 030	44 147
Revenu net du bateau	49 454	28 282	113 710	- 37 490

(1) Dépréciation calculée à 7½ annuellement.

Tableau 10(c) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens.

Baie de Fundy

ITEMS	Moyenne			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents fibre de verre	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
Dimensions (pieds)	41	42	60	41
Recettes	$	$	$	$
Vente de poisson	32 851	57 937	198 032	36 998
Autres recettes	-	620		-
Total des recettes	32 851	58 557	198 032	36 998
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	714	687	7 055	521
Moteur	1 310	1 989	3 272	456
Treuil	92	854	295	37
Engins de pêche	2 573	2 693	3 559	2 327
Electronique	200	669	3 183	215
Total partiel	4 889	6 892	17 364	3 556
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	3 849	7 346	10 015	3 896
Boette	868	1 212		4 435
Glace	16	16	532	-
Vivres	699	482	4 974	484
Salaires	258	292	732	8
Quayage	-		2	
Divers	1 428	3 606	5 887	2 414
Association des seineurs			9 060	
Total partiel	7 118	12 954	31 202	11 237
Frais fixes				
Assurance maritime	673	1 344	7 678	613
Commission accidents du travail			3 387	
Loyer				
Intérêt	1 778	2 967	7 311	1 411
Autres	172	218	1 432	106
Total partiel	2 623	4 529	19 808	2 130
Dépenses totales au comptant	14 630	24 375	68 374	16 923
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	18 221	34 182	129 658	20 075
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	13 345	31 216	92 274	21 018
Commission				
Total partiel	13 345	31 216	92 274	21 018
2. Quote-part nette du bateau	4 876	2 966	37 384	- 943
Moins dépréciation (2)	2 131	4 168	7 457	1 728
Revenu net du bateau	2 745	- 1 202	29 927	-2 671

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11(a) - Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	35
Recettes			
Vente de poisson	100,0	96,3	89,6
Autres recettes		3,7	10,4
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	2,6	2,7	1,8
Moteur	1,5	2,3	4,8
Treuil	0,3	0,2	0,9
Engins de pêche	6,4	2,1	2,8
Electronique	0,7	0,1	0,4
Total partiel	11,5	7,4	10,7
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	9,7	6,6	9,2
Boette	4,3	0,1	4,9
Glace		0,5	
Vivres	1,7	4,1	2,5
Salaires	0,4	0,2	0,2
Quayage	0,1	0,7	0,5
Divers	11,0	6,7	9,6
Total partiel	27,2	18,9	26,9
Frais fixes			
Assurance maritime	1,2	2,2	1,0
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	4,5	5,4	1,4
Autres	1,0	0,6	0,9
Total partiel	6,7	8,2	3,3
Dépenses totales au comptant	45,4	34,5	40,9
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	54,6	65,5	59,1
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	42,2	61,9	46,0
Commission			
Total partiel	42,2	61,9	46,0
2. Quote-part nette du bateau	12,4	3,6	13,1
Moins dépréciation (2)	6,0	7,9	3,4
Revenu net du bateau	6,4	- 4,3	9,7

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11(a) - Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	45	43	43
Recettes			
Vente de poisson	85,1	100,0	100,0
Autres recettes	14,9		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	3,3	2,5	3,5
Moteur	4,8	2,4	4,4
Treuil	0,5	0,5	1,1
Engins de pêche	3,0	3,0	2,2
Electronique	0,6	0,2	0,3
Total partiel	12,2	8,6	11,5
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	6,5	11,0	7,5
Boette	3,0	2,4	3,3
Glace	0,1		
Vivres	2,0	3,3	2,5
Salaires	0,4	0,2	0,2
Quayage	0,3	0,3	0,5
Divers	7,0	7,7	7,4
Total partiel	19,3	24,9	21,4
Frais fixes			
Assurance maritime	1,7	0,3	1,4
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	5,6	0.8	2,4
Autres	0,7	0,7	0,7
Total partiel	8,0	1,8	4,5
Dépenses totales au comptant	39,5	35,3	37,4
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	60,5	64,7	62,6
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	43,1	33,1	44,3
Commission			
Total partiel	43,1	33,1	44,3
2. Quote-part nette du bateau	17,4	31,6	18,3
Moins dépréciation (2)	6,9	2,5	5,6
Revenu net du bateau	10,5	29,1	12,7

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11(a) - Répartition en pourcentage des recettes totales.
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne			
	7. Pointe Sapin	8. Richi-bouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	44
Recettes				
Vente de poisson	92,5	93,6	100,0	100,0
Autres recettes	7,5	6,4		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	3,3	3,1	1,9	1,9
Moteur	1,6	2,7	1,9	2,8
Treuil	0,7	1,7	0,4	0,7
Engins de pêche	5,2	4,2	5,3	2,9
Electronique	0,2	0,2	0,1	0,1
Total partiel	11,0	11,9	9,6	8,4
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	10,3	10,3	9,7	6,0
Boette	5,7	3,1	3,5	5,2
Glace	0,1			
Vivres	2,3	3,2	1,0	1,4
Salaires	0,5	0,2	0,2	0,1
Quayage	0,6	0,4	0,3	0,2
Divers	13,4	10,8	6,0	5,1
Total partiel	32,9	28,0	20,7	18,0
Frais fixes				
Assurance maritime	0,6	0,7	0,6	0,4
Commission accidents du travail				
Loyer				
Intérêt	1,9	1,0	1,4	0,8
Autres	0,9	0,8	0,6	0,4
Total partiel	3,4	2,5	2,6	1,6
Dépenses totales au comptant	47,3	42,4	32,9	28,0
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	52,7	57,6	67,1	72,0
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	51,8	39,8	27,6	29,0
Commission				
Total partiel	51,8	39,8	27,6	29,0
2. Quote-part nette du bateau	0,9	17,8	39,5	43,0
Moins dépréciation (2)	3,8	3,9	3,3	2,3
Revenu net du bateau	- 2,9	13,9	36,2	40,7

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11(b) - Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs Ecossais	13. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
Recettes				
Vente de poisson	100,0	95,7	91,1	99,9
Autres recettes	-	4,3	8,9	0,1
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	3,2	3,0	1,1	3,1
Moteur	4,0	1,3	0,3	2,2
Treuil	1,1	2,4	0,2	2,9
Engins de pêche	4,0	2,6	2,5	1,7
Electronique	0,4	1,1	0,1	0,4
Total partiel	12,7	10,4	4,2	10,3
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	5,1	7,5	3,6	23,6
Boette	4,3		3,2	
Glace	0,4	1,6	0,3	2,4
Vivres	1,0	1,9	0,7	2,5
Salaires	0,2	0,4	0,1	0,3
Quayage	0,1	0,1	0,2	0,1
Divers	1,6	2,2	1,1	2,1
Total partiel	12,7	13,7	9,2	31,0
Frais fixes				
Assurance maritime	1,9	3,0	1,9	5,1
Commission accidents du travail	0,2	0,3	0,1	0,2
Loyer	-	0,3	0,1	-
Intérêt	4,6	4,0	6,9	14,6
Autres	0,3	0,5	0,2	0,5
Total partiel	7,0	8,1	9,2	20,4
Dépenses totales au comptant	32,4	32,2	22,6	61,7
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	67,6	67,8	77,4	38,3
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage	43,7	47,5	49,2	34,1
Commission	2,8			1,7
Total partiel	46,5	47,5	49,2	35,8
2. Quote-part nette du bateau	21,1	20,3	28,2	2,5
Moins dépréciation (1)	5,4	7,3	7,7	16,5
Revenu net du bateau	15,7	13,0	20,5	- 14,0

(1) Dépréciation calculée à 7½ annuellement.

Tableau 11(c) - Répartition en pourcentage des recettes totales.

Baie de Fundy

ITEMS	Moyenne			
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
Dimensions (pieds)	41	42	60	41
Recettes				
Vente de poisson	100,0	98,9	100,0	100,0
Autres recettes		1,1		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	2,2	1,2	3,5	1,4
Moteur	4,0	3,4	1,7	1,2
Treuil	0,3	1,5	0,2	0,1
Engins de pêche	7,8	4,6	1,8	6,3
Electronique	0,6	1,1	1,6	0,6
Total partiel	14,9	11,8	8,8	9,6
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	11,7	12,5	5,0	10,5
Boette	2,6	2,1		12,0
Glace	0,1	0,1	0,3	
Vivres	2,1	0,8	2,5	1,3
Salaires	0,8	0,5	0,4	0,1
Quayage				
Divers	4,4	6,1	3,0	6,5
Association des seineurs			4,6	
Total partiel	21,7	22,1	15,8	30,4
Frais fixes				
Assurance maritime	2,1	2,3	3,9	1,7
Commission accidents du travail			1,7	
Loyer				
Intérêts	5,4	5,0	3,7	3,8
Autres	0,5	0,4	0,7	0,3
Total partiel	8,0	7,7	10,0	5,8
Dépenses totales au comptant	44,6	41,6	34,5	45,8
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	55,4	58,4	65,4	54,2
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	40,6	53,3	46,6	56,8
Commission				
Total partiel	40,6	53,3	46,6	56,8
2. Quote-part nette du bateau	14,8	5,1	18,8	- 2,6
Moins dépréciation (2)	6,5	7,1	3,7	4,6
Revenu net du bateau	8,3	- 2,0	15,1	- 7,2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

5. Comparaison entre le coût moyen encouru et le prix reçu pour chaque livre de poisson

L'exploitation des bateaux ne se rapporte pas seulement à une espèce. Il est par conséquent impossible de déterminer le coût moyen la livre pour chaque espèce de poisson débarqué. Un coût moyen total est donc établi pour toutes les espèces concernées dans chaque groupe étudié.

Les tableaux 12(a) et 12(b) établissent la comparaison entre ce coût moyen total et le prix moyen reçu. C'est ainsi que les pêcheurs de Cap Tourmentin ont réalisé le profit le plus élevé parmi les pêcheurs côtiers, soit en moyenne un profit net de 58,11¢ pour chaque livre de poisson débarqué, alors que dans la baie de Fundy les polyvalents en bois ont réalisé un profit net de 27.56¢ pour chaque livre de poisson débarqué.

Tableau 12(a) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson-Côtes nord et sud-est.

Région et type (groupes 1-14)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
Côtiers			
1. Stonehaven-Maisonnette	22,40	23,93	1,53
2. Caraquet	13,81	12,75	- 1,06
3. Lamèque-Shippagan	35,65	35,36	- 0,29
4. Lamèque-Shippagan	16,56	15,73	- 0,83
5. Val Comeau-Néguac	60,13	84,87	24,74
6. Baie-Ste-Anne	27,25	31,24	3,99
7. Pointe Sapin	40,20	36,11	- 4,09
8. Richibouctou	34,97	38,04	3,07
9. Cap-Pelé	59,45	93,31	33,86
10. Cap Tourmentin	84,48	142,59	58,11
Semi-hauturiers			
11. Crabiers	59,88	71,02	11,14
12. Seineurs Ecossais	17,33	19,08	1,75
13. Crabiers et Seineurs E.	57,10	65,43	8,33
14. Crevettiers	45,18	39,59	- 5,59

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines des bateaux côtiers.

(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.

Tableau 12(b) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson - Baie de Fundy.

Région et type de bateau (groupes 15-18)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
15. Polyvalents (bois)	302,30	329,86	27,56
16. Polyvalents (fibre de verre)	61,64	59,76	- 1,88
17. Seineurs à hareng	4,29	5,05	0,76
18. Palangriers	35,94	33,52	- 2,42

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux.

(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.

6. Les efforts de pêche

Les efforts de pêche pour un même genre de bateau de pêche peuvent se traduire de différentes façons, soit entre autres par le nombre de membres d'équipage, le nombre de sorties en mer, le nombre de jours de pêche. Les débarquements de poisson ou la valeur de ces quantités débarquées représentent les résultats directs de ces efforts. C'est ce qui se trouve indiqué aux tableaux 13, 14 et 15.

Quant au tableau 16, les heures de pêche pour les différentes espèces sont indiquées. Il y a eu en moyenne 332 heures de pêche sur un total de 671 heures consacrées à la pêche au homard, soit environ 49% du temps de pêche. Le hareng a employé 19% du temps de pêche, soit une diminution à comparer à l'année précédente à cause d'un prix plus bas en général.

Tableau 13 - Rendement moyen des opérations des bateaux de pêche Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne selon la région et le type de bateau							
	LHT (1)	Effectif de l'équipage	Sorties	Jours en mer	Jours de pêche	Hrs de pêche (2)	Débarquements	Valeur au débarquement
	pi	nombre	nombre	nom.	nom.	nom.	lbs	$
Côtiers								
1. Stonehaven-Maisonnette	35	2,00	82	82	82	582	90 635	21 689
2. Caraquet	48	3,72	65	81	65	731	255 810	32 624
3. Lamèque-Shippagan	35	2,00	85	85	85	564	58 650	20 739
4. Lamèque-Shippagan	45	3,00	75	94	75	731	180 182	28 349
5. Val Comeau-Néguac	43	2,00	68	68	68	618	37 875	32 145
6. Baie-Ste-Anne	43	2,76	87	87	87	737	109 031	34 062
7. Pointe Sapin	39	2,00	69	69	69	552	58 754	21 216
8. Richibouctou	44	2,20	80	80	80	685	74 445	28 318
9. Cap-Pelé	42	2,27	78	78	78	740	49 058	45 774
10. Cap Tourmentin	44	2,25	76	76	76	771	39 659	56 551
Semi-hauturiers								
11. Crabiers	64	5,00	28	65	37	561(3)	443 481	314 951
12. Seineurs Ecossais	64	5,00	30	84	63	803	1 087 515	207 501
13. Crabiers et Seineurs E.	65	4,74	29	74	48	698(3)	771 485	504 795
14. Crevettiers	85	4,00	14	144	114	1 562	673 689	266 744

(1) LHT: Longueur hors tout.

(2) Pour les pêcheurs côtiers, chiffres calculés d'après les estimations pour toutes les sortes de pêche.

(3) Nombre d'heures pour lever, appâter et installer les trappes, ainsi que le nombre d'heures de chalutage au poisson de fond s'il y a lieu.

Tableau 14 - Efficacité des opérations des bateaux de pêche
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne selon la région et le type de bateau						
	L.H.T.	Débarquement par			Valeur au débarquement par		
		homme (1)	sortie (2)	jour en mer	homme (1)	sortie (2)	jour en mer
	pieds	lbs	lbs	lbs	$	$	$
Côtiers							
1. Stonehaven-Maisonnette	35	45 318	1 109	1 109	10 845	265	265
2. Caraquet	48	68 766	3 951	3 158	8 770	504	403
3. Lamèque-Shippagan	35	29 325	688	688	10 370	243	243
4. Lamèque-Shippagan	45	60 061	2 394	1 917	9 450	377	302
5. Val Comeau-Néguac	43	18 938	561	561	16 073	476	476
6. Baie-Ste-Anne	43	39 504	1 253	1 253	12 341	392	392
7. Pointe-Sapin	39	29 377	855	855	10 608	309	309
8. Richibouctou	44	33 839	933	933	12 872	355	355
9. Cap-Pelé	42	21 611	633	633	20 165	591	591
10. Cap Tourmentin	44	17 626	522	522	25 134	744	744
Semi-hauturiers							
11. Crabiers	64	88 696	16 010	6 823	62 990	11 370	4 845
12. Seineurs Ecossais	64	217 503	36 555	13 024	41 500	6 975	2 485
13. Crabiers et Seineurs E.	65	162 761	26 603	10 425	106 497	17 407	6 822
14. Crevettiers	85	168 422	47 276	4 695	66 686	18 719	1 859

(1) Homme par saison de pêche

(2) Par bateau

Tableau 15 - Taux moyen de production
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Effectif de l'équipage	Moyenne			
		Production par heure de pêche		Production par jour/homme en mer	
		Débarquements	Valeur	Débarquements	Valeur
	nombre	lbs	$	lbs	$
Côtiers					
1.Stonehaven-Maisonnette	2,00	156	37	554	133
2.Caraquet	3,72	350	45	848	108
3.Lamèque-Shippagan	2,00	104	37	344	122
4.Lamèque-Shippagan	3,00	246	39	639	101
5.Val Comeau-Négauc	2,00	61	52	281	238
6.Baie-Ste-Anne	2,76	148	46	454	142
7.Pointe Sapin	2,00	106	38	427	154
8.Richibouctou	2,20	109	41	424	161
9.Cap-Pelé	2,27	66	62	279	260
10.Cap Tourmentin	2,25	51	73	232	331
Semi-hauturiers					
11.Crabiers (1)	5,00	791	561	1 311	931
12.Seineurs Ecossais	5,00	1 354	258	2 605	497
13.Crabiers et Seineurs E.(1)	4,74	1 105	723	2 074	1 357
14.Crevettiers	4,00	431	171	1 174	465

(1) Ce qui inclus la pêche au crabe et au poisson de fond

Tableau 16 - Heures de pêche pour les principales sortes de pêche
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

Bateaux selon la région (groupes 1-10)	(1) Moyennes d'heures de pêche								
	Homard (2)	Hareng (3)	Maquereau (4)	Morue Merluche, Plie (5)	Gaspereau	Péton-cle	Thon	Saumon	Total
1. Stonehaven-Maisonnette	318	159	39	66					582
2. Caraquet	30	390	300	11					731
3. Lamèque-Shippagan	318	113	55	53			25		564
4. Lamèque-Shippagan	290	285	138	18					731
5. Val Comeau-Néguac	393	27	9	15		174			618
6. Baie-Ste-Anne	402	116	72	27		75		45	737
7. Pointe Sapin	464	45	12	31					552
8. Richi-bouctou	323	6		90	38	228			685
9. Cap-Pelé	399	122	50			168			739
10. Cap Tourmentin	380			25		366			771
Moyenne générale (6)	332	126	67	34	4	101	2	5	671

(1) Chiffres calculés d'après les estimations des pêcheurs pour toutes les principales sortes de pêche.

(2) Prise accidentelle de crabe cancer.

(3) Prise accidentelle de maquereau, saumon, gaspereau et alose.

(4) Prise accidentelle de hareng, gaspereau, saumon, alose et morue.

(5) Prise accidentelle de saumon et alose.

(6) Moyenne générale appliquée aux 40 bateaux côtiers qui sont compris dans l'étude.

7. Rémunération de la main-d'oeuvre

Les propriétaires des bateaux côtiers du nord et sud-est de la province engagent des aides (helpers) qui sont généralement payés d'après un salaire hebdomadaire, surtout quand il s'agit de la pêche au homard. Il arrive aussi qu'on engage des membres d'équipage payés d'après un système de partage, comme 25% de la valeur de la prise ou 5,00$ le baril. C'est le cas surtout de la pêche au hareng et au maquereau.

Par ailleurs les propriétaires eux-mêmes de ces bateaux côtiers n'ont aucun mode défini pour obtenir leurs salaires et préfèrent plutôt effectuer des prélèvements au besoin sur la part du bateau. Puisqu'ils ont besoin d'un certain salaire qui provient de leur entreprise, il est préférable et plus juste d'utiliser une certaine méthode pour trouver un salaire moyen plutôt que de ne rien considérer et ne faire aucune déduction dans le calcul du revenu de leur bateau.

Il n'y a aucune méthode parfaite pour arriver à ce but, seulement il semble qu'un certain salaire hebdomadaire multiplié par un certain nombre de semaines peut donner une estimation raisonnable d'un salaire moyen.

Le tableau 17(a) indique le revenu moyen pour chaque homme durant la saison de pêche d'après sa fonction, soit capitaine, chef ingénieur ou autres.

Pour le capitaine d'un bateau côtier, le salaire moyen est calculé d'après le taux de 275 00$ par semaine, multiplié par le nombre moyen de semaines de la saison de pêche pour chacun des groupes concernés (voir les tableaux à l'annexe pour les semaines de la saison de pêche). En outre, trois semaines pour les réparations durant le printemps s'ajoutent au nombre de semaines au cours de la saison de pêche pour tous les groupes concernés. Ainsi le salaire moyen du capitaine de Stonehaven-Maisonnetee sera 275,00$ X 21 + 3 = 6 600,00$.

Le salaire moyen du premier aide pour les quarante (40) bateaux côtiers est de 4 804,20$ pour la saison de pêche. Les montants d'argent versés aux aides durant la saison pour les quarante (40) bateaux côtiers sont comme suit:

Premier aide	192 168
Deuxième aide	70 243
Troisième aide	17 305
Quatrième aide	210
TOTAL:	279 926

Les deuxième, troisième et quatrième aides sont engagés surtout dans la pêche au hareng ou au maquereau.

Quant aux crabiers, les membres d'équipage reçoivent un salaire de partage basé sur la valeur des prises de poisson.

Le mode de partage est de 40% comme part du bateau et 60% comme part d'équipage. Les dépenses d'équipage comprennent le carburant, la glace, la nourriture et la boëtte. En général, il n'y a pas de commissions payées en plus du salaire de partage.

Les crabiers et seineurs écossais (groupe 13) ont un mode semblable de partage, soit 40% comme part du bateau et 60% comme part d'équipage. Le tableau 17(a) indique qu'un membre d'équipage aurait pu recevoir en moyenne 56 318,00$ comme salaire pour la saison de pêche à bord d'un crabier et seineur écossais.

Quant aux crevettiers le système de partage est cependant différent. La part du bateau est de 63% et celle de l'équipage de 37%. Les dépenses d'équipage ne comprennent d'ordinaire que la nourriture et les frais de déchargement. Il existe en plus du salaire de partage des commissions pour certaines fonctions comme celle du capitaine, de l'ingénieur ou d'autres. Ces commissions sont basées soit sur un pourcentage de la valeur de la prise de poisson, soit sur un taux donné pour chaque jour en mer. Le capitaine aurait pu gagner 24 929,00$ pour la saison de pêche (tableau 17(a).

Dans la région de la baie de Fundy il n'y a pas de salaires indiqués pour les capitaines des bateaux côtiers. Ce qui veut dire qu'eux aussi ils effectuent au besoin des prélèvements

sur la part du bateau. Comme le nombre moyen de semaines de pêche n'est pas disponible pour calculer un salaire au capitaine, on se base sur un salaire moyen du 1er aide pour donner un salaire semblable au capitaine (tableau 17b).

Le tableau 18 indique les revenus nets moyens par homme par jour en mer. Ainsi le capitaine d'un crevettier peut gagner en moyenne 173,12$ par jour en mer durant la saison.

Tableau 17 (a) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Jours en mer	Classes d'équipage				
		Capitaine (1)	Chef ingénieur	Cuisinier	Homme de pont	1er aide (2)
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	82	6 600				2 487
2. Caraquet	81	5 500				6 022
3. Lamèque-Shippagan	85	6 325				3 825
4. Lamèque-Shippagan	94	6 050				5 196
5. Val Comeau-Négauc	68	4 950				4 460
6. Baie-Ste-Anne	87	7 425				4 820
7. Pointe Sapin	69	6 600				3 985
8. Richibouctou	80	6 600				4 562
9. Cap-Pelé	78	6 875				4 787
10. Cap Tourmentin	76	6 875				7 898
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	65	35 613	28 374		27 630	
12. Seineurs Ecossais	84	21 105			21 004	
13. Crabiers et Seineurs E.	74	56 318			56 318	
14. Crevettiers	144	24 929	23 186	22 836	22 266	

(1) Salaire d'après une certaine estimation pour les bateaux côtiers.

(2) Certains bateaux côtiers ont pêché une partie de la saison sans avoir un aide (helper).

Tableau 17(b) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche.
Baie de Fundy

Type de bateau (groupes 15-18)	Classes d'équipage			
	Capitaine	Homme de pont	1er aide	2e aide
15. Polyvalents (bois)	6 427		6 427	491
16. Polyvalents (fibre de verre)	14 905		14 905	1 405
17. Seineurs à hareng	18 049	18 049		
18. Palangriers	8 779		8 779	3 334

Tableau 18 - Revenus nets moyens par homme par jour en mer
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Classes d'équipage				
	Capitaine	Chef Ingénieur	Cuisinier	Homme de pont	1er aide
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	80,49				30,33
2. Caraquet	67,90				74,35
3. Lamèque-Shippagan	74,41				45,00
4. Lamèque-Shippagan	64,36				55,28
5. Val Comeau-Néguac	72,79				65,59
6. Baie-Ste-Anne	85,34				55,40
7. Pointe Sapin	95,65				57,75
8. Richibouctou	82,50				57,03
9. Cap-Pelé	88,14				61,37
10. Cap Tourmentin	90,46				103,92
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	547,89	436,52		425,08	
12. Seineurs écossais	251,25			250,05	
13. Crabiers et Seineurs E.	761,05			761,05	
14. Crevettiers	173,12	161,01	158,58	154,63	

8. Coût du capital et son mode de financement

Le coût total moyen d'immobilisation pour chaque groupe étudié se répartit de la façon indiquée au tableau 19.

Quant au mode de financement du capital investi, le tableau 20 en donne les détails. Ainsi les crabiers et seineurs écossais (groupe 13) bateaux nouvellement construits, ont un coût total moyen en investissement de 788 997,00$. De ce montant, 558 043,00$ est financé par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick et 161 048,00$ représente des subventions.

Tableau 19 - Coût total moyen en immobilisation
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût moyen en immobilisation répartie comme suit:				
	Coût original ou coût d'acquisition (1)	Amélioration pertes ou ventes	Coût des engins de pêche	Valeur de l'équipement loué	Coût total d'immobilisation cumulative à la fin 1982. (2)
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	12 629	2 265	15 526		30 420
2. Caraquet	28 320	11 476	15 455		55 251
3. Lamèque-Shippagan	7 902	2 041	12 017		21 960
4. Lamèque-Shippagan	23 429	11 727	19 150		54 306
5. Val Comeau-Néguac	8 763	3 796	11 339		23 898
6. Baie-Ste-Anne	22 699	7 752	27 748		58 199
7. Pointe Sapin	7 678	3 794	10 894		22 366
8. Richibouctou	10 735	6 420	12 179		29 334
9. Cap-Pelé	14 646	6 837	13 565		35 048
10. Cap Tourmentin	11 554	8 690	9 735		29 979
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	218 759	52 783	40 112		311 654
12. Seineurs écossais	227 988	64 627	14 489	4 250	311 354
13. Crabiers et Seineurs E.	692 851	40 421	53 475	2 250	788 997
14. Crevettiers	245 909	388 735	14 475		649 119

(1) Coût des engins de pêche non compris.

(2) Immobilisation cumulative signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

Tableau 20 - Mode de financement du capital investi
Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût moyen de l'investissement financé comme suit:						
	Le Pêcheur		Comme prêts aux pêcheurs (3)				
	Comme paiement comptant	Comme paiement additionel	Prêt original	Prêt additionnel	Comme subventions (1)	Comme équipement loué	Coût total de l'investissement cumulatif (2)
Côtiers							
1. Stonehaven-Maisonnette	6 574	17 791	5 100	-	955		30 420
2. Caraquet	7 885	22 889	16 790	1 759	5 927		55 250
3. Lamèque-Shippagan	940	13 747	5 395	872	1 006		21 960
4. Lamèque-Shippagan	2 456	24 610	16 336	3 207	7 698		54 307
5. Val Comeau-Néguac	900	13 985	6 039		2 974		23 898
6. Baie-Ste-Anne	2 266	32 027	12 581	3 306	8 019		58 199
7. Pointe Sapin	1 056	12 832	6 978		1 500		22 366
8. Richibouctou	1 215	15 834	6 025	2 338	3 922		29 334
9. Cap-Pelé	4 638	20 581	5 828		4 001		35 048
10. Cap Tourmentin	1 046	17 254	7 477		4 202		29 979
Semi-hauturiers							
11. Crabiers	12 281	26 925	191 249	36 050	45 149		311 654
12. Seineurs écossais	12 418	23 706	151 463	31 644	87 873	4 250	311 354
13. Crabiers et Seineurs E.	28 067	39 589	537 668	20 375	161 048	2 250	788 997
14. Crevettiers	13 278	35 394	225 098	343 425	31 924		649 119

(1) S'il y a eu transfert du bateau à un autre propriétaire, le nouveau mode de financement ne comprend pas la subvention fédérale accordée précédemment. Cet item comprend aussi des subventions fédérales et provinciales pour équipements s'il y a lieu (machines à éviscérer).

(2) Investissement cumulatif signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

(3) Comprend le Conseil de Développement des Pêches du NB et autres institutions financières.

9. Rapport entre l'investissement et la valeur de production

Le rapport entre l'investissement total et la valeur de production représente une autre mesure de rendement qui peut être considérée comme importante pour ceux qui mettent à l'essai de nouveaux types de bateaux, et même pour les gouvernements qui voient au financement et à l'octroi de subsides des bateaux de pêche. Le rapport entre l'investissement net et la valeur de production représente une mesure de rendement tout particulièrement importante pour le propriétaire d'un bateau de pêche.

Le tableau 21 indique que le rapport le plus favorable se trouve chez les bateaux de Cap Tourmentin. Pour chaque 100,00$ que le propriétaire a investi dans son entreprise il a reçu comme recettes totales moyennes 219,40$.

Quant au tableau 22, il indique le rapport entre l'investissement et la valeur de production par homme. Pour chaque 100,00$ d'investissement net le groupe de bateaux de Cap Tourmentin a produit une valeur de 219,40$ de poisson par homme.

Tableau 21 - Rapport entre l'investissement cumulatif et la valeur de production des bateaux - Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	LHT	Investissement cumulatif moyen par bateau		Recettes totales moyennes par bateau (3)	Rapport entre les recettes totales moyennes et	
		Total (1)	Net (2)		L'investissement cumulatif total moyen	l'investissement cumulatif net moyen
	pi	$	$	$	$	%
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	35	30 420	29 465	21 689	71,3	73,6
2. Caraquet	48	55 251	49 324	33 882	61,3	68,7
3. Lamèque-Shippagan	35	21 960	20 954	23 150	105,4	110,5
4. Lamèque-Shippagan	45	54 307	46 609	33 324	61,4	71,5
5. Val Comeau-Néguac	43	23 898	20 924	32 145	134,5	153,6
6. Baie-Ste-Anne	43	58 199	50 180	34 062	58,5	67,9
7. Pointe Sapin	39	22 366	20 866	22 941	102,6	109,9
8. Richibouctou	44	29 334	25 411	30 258	103,1	119,1
9. Cap-Pelé	42	35 048	31 047	45 774	130,6	147,4
10. Cap Tourmentin	44	29 979	25 777	56 551	188,6	219,4
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	64	311 654	266 505	315 003	101,1	118,2
12. Seineurs écossais	64	311 354	219 231	216 740	69,6	98,9
13. Crabiers et Seineurs E.	65	788 997	625 699	554 193	70,2	88,6
14. Crevettiers	85	649 119	617 195	266 902	41,1	43,2

(1) Investissement total comprend le coût initial ou de transfert du bateau, le coût des engins, toutes améliorations majeures subséquentes et la valeur de l'équipement loué.

(2) Investissement net ne comprend pas le subside octroyé lors de la construction ni la valeur de l'équipement loué.

(3) Recettes totales comprennent la vente de poisson et autres recettes sous forme de ristournes ou autres.

Tableau 22 - Rapport entre l'investissement et la valeur de production des bateaux par homme-Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne par homme			Rapport entre la valeur au débarquement et l'investissement cumulatif par homme	
	Investissement cumulatif total	Investissement cumulatif net	Valeur au débarquement (1)	Total	Net
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	15 210	14 733	10 845	71,3	73,6
2. Caraquet	14 852	13 259	8 770	59,0	66,1
3. Lamèque-Shippagan	10 980	10 477	10 370	94,4	99,0
4. Lamèque-Shippagan	18 102	15 536	9 450	52,2	60,8
5. Val Comeau-Néguac	11 949	10 462	16 073	134,5	153,6
6. Baie-Ste-Anne	21 087	18 181	12 341	58,5	67,9
7. Pointe Sapin	11 183	10 433	10 608	94,9	101,7
8. Richibouctou	13 334	11 550	12 872	96,5	111,4
9. Cap - Pelé	15 440	13 677	20 165	130,6	147,4
10. Cap Tourmentin	13 324	11 456	25 134	188,6	219,4
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	62 331	53 301	62 990	101,1	118,2
12. Seineurs écossais	62 271	43 846	41 500	66,6	94,6
13. Crabiers et Seineurs E.	166 455	132 004	106 497	64,0	80,7
14. Crevettiers	162 280	154 299	66 686	41,1	43,2

(1) Comprend la vente de poisson et non "autres recettes".

10. Rendement de l'actif

Le taux de rendement de l'investissement constitue une autre mesure de rentabilité. D'après le tableau 23, le groupe de bateaux de Cap Tourmentin a enregistré le meilleur rendement parmi les bateaux côtiers et semi-hauturiers avec 76,9% et 89,4% de l'investissement net.

Tableau 23 - Rendement de l'actif pour les bateaux étudiés
Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyennes				
	Coût total de l'investissement cumulatif	Coût net de l'investissement cumulatif (1)	Profit ou perte net (2)	Taux moyen de rendement de l'investissement cumulatif total	Taux moyen de de rendement de l'investissement cumulatif net
	$	$	$	%	%
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	30 420	29 465	1 386	4,6	4,7
2. Caraquet	55 251	49 324	- 1 456	Ø	Ø
3. Lamèque-Shippagan	21 960	20 954	2 244	10,2	10,7
4. Lamèque-Shippagan	54 307	46 609	3 487	6,4	7,5
5. Val Comeau-Néguac	23 898	20 924	9 370	39,2	44,8
6. Baie-Ste-Anne	58 199	50 180	4 349	7,5	8,7
7. Pointe Sapin	22 366	20 866	- 681	Ø	Ø
8. Richibouctou	29 334	25 411	4 221	14,4	16,6
9. Cap-Pelé	35 048	31 047	16 607	47,4	53,5
10. Cap Tourmentin	29 979	25 777	23 049	76,9	89,4
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	311 654	266 505	49 454	15,9	18,6
12. Seineurs écossais	311 354	219 231	28 282	9,1	12,9
13. Crabiers et Seineurs E.	788 997	625 699	113 710	14,4	18,2
14. Crevettiers	649 119	617 195	- 37 490	Ø	Ø

(1) Coût total de l'investissement moins la subvention fédérale et la valeur de l'équipement loué.

(2) Information d'après les tableaux 10(a) et 10(b). Les profits ou les pertes indiquées tiennent compte des salaires moyens calculés pour les capitaines de chaque groupe de bateaux côtiers.

Ø Non applicable

11. Répartition des paiements effectués

Dans le but de rembourser les prêts accordés par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick, les propriétaires des bateaux semi-hauturiers effectuent des versements basés sur un certain pourcentage de la valeur des prises de poisson.

Les versements effectués au Conseil durant l'année comprennent aussi des montants versés comme dépôts pour l'achat d'équipements ou pour des réparations majeures.

Le tableau 24 indique la moyenne des versements et dépôts pour chaque type de bateau qui ont eu lieu au cours de l'année. Ces argents par la suite sont crédités dans les livres du Conseil, soit sur achats d'équipements, sur des réparations majeures, sur les intérêts encourus, sur l'assurance maritime ou encore s'il reste une balance sur le principal de la dette. Les intérêts sont calculés d'après l'année fiscale allant du 1er janvier au 31 décembre 1983, et tiennent compte du remboursement de 25% et même de 50% du coût de l'intérêt calculé et payé. Cette réduction du montant des intérêts se fait en vertu du partage des coûts d'intérêts, règlement 78-31 du Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick.

D'après le tableau 25, 43,39% des versements et dépôts effectués par les crabiers et seineurs écossais, servent à payer les intérêts encourus durant l'année alors que 37,98% est crédité sur le principal.

Il est a remarquer que cette répartition des paiements ne peut s'appliquer aux crevettiers. Ceux-ci ne peuvent même pas payer les montants requis pour les intérêts encourus. En effet le total des versments et dépôts pour les quatre bateaux étudiés est de 156 037,00$, alors que les intérêts encourus pour 1983 sont de 156 242,00$.

Tableau 24 - Répartition des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick.
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers

ITEMS	Moyennes pour les semi-hauturiers		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	$	$	$
Versements et dépôts	43 615	28 417	87 951
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	4 833	2 459	5 914
- réparations majeures	2 240	1 150	
- intérêts sur emprunts	14 305	8 087	38 163
- assurance maritime	5 925	6 587	10 475
- paiements sur principal	16 312	10 134	33 399

Tableau 25 - Répartition en pourcentage des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du NB
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers

ITEMS	Moyennes en pourcentage		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	%	%	%
Versements et dépôts	100,00	100,00	100,00
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	11,09	8,65	6,72
- réparations majeures	5,14	4,05	-
- intérêts sur emprunts	32,80	28,46	43,39
- assurance maritime	13,58	23,18	11,91
- paiements sur principal	37,40	35,66	37,98

12. Données socio-économiques

Ce sont des données semblables à celles présentées en 1982, et ne sont en quelque sorte que la suite des renseignements recueillis au moyen d'un questionnaire préparé à cet effet et concernant l'année courante. Ces données furent recueillies lors de l'étude des bateaux de pêche et correspondent aux bateaux ainsi sélectionnés.

Comme l'étude des bateaux ne fait que débuter dans la région de la baie de Fundy, les renseignements recueillis ne sont pas aussi complets, et à cause de cela, certains tableaux n'ont pu être préparés.

D'après les tableaux 26(a) et 26(b) il y a en tout soixante-neuf (69) bateaux compris dans l'échantillonnage, soit quarante (40) côtiers, quinze (15) semi-hauturiers et quatorze (14) bateaux de la région de la baie de Fundy. Ces bateaux sont tous exploités par les propriétaires eux-mêmes. L'âge moyen de l'exploitant est de 43 ans pour le côtier, 44 ans pour les semi-hauturiers et 40 ans pour les bateaux de la baie de Fundy. L'année scolaire completée est en moyenne de 8.7 pour les côtiers, 8.4 pour les semi-hauturiers et 9.5 pour ceux de la baie de Fundy. Chez les côtiers 58% ont reçu une formation quelconque en pêche, alors que 87%

des semi-hauturiers en ont reçu et qu'il n'y a personne dans la baie de Fundy.

Les années de pêche en moyenne (tableaux 27(a) et 27(b)) sont de 22 ans pour les côtiers, 26 ans pour les semi-hauturiers et 19 ans pour ceux de la baie de Fundy. Parmi les occupations autres que la pêche il y a entre autres celles de mécanicien, soudeur, charpentier, fermier, bûcheron et ferblantier.

Le total des revenus provenant de l'exploitant du conjoint et des enfants (tableaux 28, 29 et 30) s'élève à 607 872,61$ pour les bateaux côtiers. Ce montant se reparti comme suit:

- Prestation d'assurance chômage	323 947,00$
- Autres prestations gouvernementales	240,00$
- Allocations familiales	16 423,20$
- Emplois	243 614,61$
- Autres revenus de pêche sans le bateau (v.g. éperlan)	23 647,80$

Ceci veut dire qu'il y a un revenu net moyen par famille de 15 196,82$ sans compter le revenu ordinaire provenant du bateau de pêche, et de ce montant 53% provient des prestations d'assurance chômage.

Quand il s'agit des quinze (15) bateaux semi-hauturiers, le total des revenus de l'exploitant, du conjoint et des enfants est de 249 176,60$. Les détails sont les suivants:

- Prestations d'assurance chômage	101 333,00$
- Autres prestations gouvernementales	684,00$
- Allocations familiales	6 844,80$
- Emplois	140 314,80$

Le revenu moyen par famille dans ce cas est de 16 611,77$ sans compter le revenu ordinaire du bateau.

D'après les données recueillies, tous les capitaines des bateaux côtiers et semi-hauturiers sont des fils de pêcheur à l'exception de deux pêcheurs côtiers.

S'il y avait un emploi disponible aussi rémunérateur que la pêche, huit (8) chez les côtiers et trois (3) chez les semi-hauturiers ont indiqué qu'ils abandonneraient la pêche. Egalement chez les côtiers huit (8) ont indiqué qu'ils n'encourageraient pas leurs fils à faire la pêche alors qu'il y en a qu'un chez les semi-hauturiers.

Tableau 26(a) - Description générale de l'exploitant - Côtes nord et sud-est .

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Nombre compris dans l'échantillon	Le capitaine est propriétaire de l'entreprise		Son âge moyen	Son état civil				Moyenne de l'année scolaire terminée	Formation en pêche	
		oui	non		Célibataire	Marié	Veuf	Divorcé		oui	non
Côtiers											
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4		43		4			10	3	1
2. Caraquet	4	4		38	1	3			9	2	2
3. Lamèque-Shippagan	4	4		41		4			8	1	3
4. Lamèque-Shippagan	4	4		42		4			7	1	3
5. Val Comeau-Néguac	4	4		47		4			7	2	2
6. Baie-Ste-Anne	4	4		42		4			11	4	
7. Pointe Sapin	4	4		54		4			8	1	3
8. Richibouctou	4	4		46		4			8	3	1
9. Cap-Pelé	4	4		34		4			11	3	1
10. Cap Tourmentin	4	4		45		4			9	3	1
Semi-hauturiers											
11. Crabiers	3	3		48		3			8	2	1
12. Seineurs écossais	4	4		45		4			7	4	
13. Crabiers et Seineurs E.	4	4		44		4			9	3	1
14. Crevettiers	4	4		41		3		1	10	4	

Tableau 26(b) - Description générale de l'exploitant - Baie de Fundy

Région et type de bateau (groupes 15-18)	Nombre compris dans l'échantillon	Le capitaine est propriétaire de l'entreprise		Son âge moyen	Son état civil				Moyenne de l'année scolaire terminée	Formation en pêche	
		oui	non		Célibataire	Marié	Veuf	Divorcé		oui	non
15. Polyvalents (bois)	4	4		38	1	3			10		4
16. Polyvalents (fibre de verre)	3	3		43		3			11		3
17. Seineurs à hareng	3	3		40		3			10		3
18. Palangriers	4	4		33		4			8		4

Tableau 27(a) - Revenu de l'exploitant - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau groupes 1-14)	Années de pêche en moyenne	Occupations autres que la pêche		Pourcentage du revenu provenant de la pêche		
		oui	non	0-25%	26-75%	76-100%
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	18	1	3			4
2. Caraquet	18	1	3			4
3. Lamèque-Shippagan	23		4			4
4. Lamèque-Shippagan	20	1	3			4
5. Val Comeau Néguac	25	1	3			4
6. Baie-Ste-Anne	19		4			4
7. Pointe Sapin	32	2	2			4
8. Richibouctou	27	1	3			4
9. Cap Pelé	10	1	3			4
10. Cap Tourmentin	25	2	2			4
(1) Moyenne génrérale	22					
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	27		3			3
12. Seineurs écossais	29		4			4
13. Crabiers et Seineurs E.	25		4			4
14. Crevettiers	23		4			4
(2) Moyenne générale	26					

(1) Calculée sur les 40 entrevues
(2) Calculée sur les 15 entrevues

Tableau 27(b)

Région et type de bateau (groupes 15-18)	Années de pêche en moyenne	Occupations autres que la pêche		Pourcentage du revenu provenant de la pêche		
		oui	non	0-25%	26-75%	76-100%
15. Polyvalents (bois)	21		4			4
16. Polyvalents (fibre de verre)	23		3			3
17. Seineurs à hareng	17		3			3
18. Palangriers	16		4			4
(1) Moyenne générale	19.1					

(1) Calculée sur les 14 entrevues.

Tableau 28 - Autres revenus de l'exploitant - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne par groupe					
	Prestations d'ass.chômage	Prestations d'ass.sociale	Autres prestations gouvernementales	Emplois	Autres revenus de la pêche sans le bateau	Total
	$	$	$	$	$	$
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	4 233,75			500,00	136,95	4 870,70
2. Caraquet	4 856,25			1 000,00		5 856,25
3. Lamèque-Shippagan	4 179,25			1 137.50	500,00	5 816,75
4. Lamèque-Shippagan	5 332,50		60,00		450,00	5 842,50
5. Val Comeau-Néguac	4 762,50				350,00	5 112,50
6. Baie-Ste-Anne	4 361,25				4 225,00	8 586,25
7. Pointe Sapin	5 406,25			78,00		5 484,25
8. Richibouctou	4 950,00			1 000,00		5 950,00
9. Cap-Pelé	4 911,25					4 911,25
10. Cap Tourmentin	4 700,00			775,00	250,00	5 725,00
(1) Moyenne générale	4 769,30		6,00	449,05	591,20	5 815,55
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	4 851,00					4 851,00
12. Seineurs écossais	4 281,75			250,00		4 531,75
13. Crabiers et Seineurs E.	4 000,00			500,00		4 500,00
14. Crevettiers	4 483,75		171,00			4 654,75
(2) Moyenne générale	4 374,33		45,60	200,00		4 619,93

(1) Calculée sur les 40 entrevues

(2) Calculée sur les 15 entrevues

Tableau 29 - Revenu du conjoint - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne par groupe					
	Prestations d'assurance chômage	Prestations d'assistance sociale	Allocations familiales	Autres prestations gouvernementales	Emplois	Total
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	2 980,00		598,50		2 217,68	5 796,18
2. Caraquet	1 704,50		171,00		839,66	2 715,16
3. Lamèque-Shippagan	2 335,00		256,50		2 708,65	5 300,15
4. Lamèque-Shippagan	2 891,75		342,24		2 461,25	5 695,24
5. Val Comeau-Néguac	500,00		342,24		625,00	1 467,24
6. Baie-Ste-Anne	912,00		342,24		7 483,84	8 738,08
7. Pointe Sapin			427,80		10 750,00	11 177,80
8. Richibouctou	3 572,25		342,24		2 469,91	6 384,40
9. Cap-Pelé	3 228,00		855,60		8 986,58	13 070,18
10. Cap Tourmentin	1 752,00		427,80		2 390,02	4 569,82
(1) Moyenne générale	1 987,55		410,58		4 093,26	6 491,39
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	4 106,00		456,32		1 700,00	6 262,32
12. Seineurs écossais	750,00		427,80		688,75	1 866,55
13. Crabiers et Seineurs E.			513,36		2 500,00	3 013,36
14. Crevettiers			427,80			427,80
(2) Moyenne générale	1 021,20		456,32		1 190,33	2 667,85

(1) Calculée sur les 40 entrevues

(2) Calculée sur les 15 entrevues

Tableau 30 - Revenu des enfants - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne par groupe				
	Prestations d'assurance chômage	Prestations d'assistance sociale	Autres prestations gouvernementales	Emplois	Total
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette					
2. Caraquet	875,00			1 824,71	2 699,71
3. Lamèque-Shippagan	1 250,00			1 250,00	2 500,00
4. Lamèque-Shippagan	4 397,25			4 300,73	8 697,98
5. Val Comeau-Néguac	3 521,00			3 392,64	6 913,64
6. Baie-Ste-Anne	1 125,00			1 000,00	2 125,00
7. Pointe Sapin	1 250,00			1 487,50	2 737,50
8. Richibouctou					-
9. Cap-Pelé					-
10. Cap Tourmentin	1 000,00			2 225,00	3 225,00
(1) Moyenne générale	1 341,83			1 548,06	2 889,89
Semi-Hauturiers					
11. Crabiers	3 133,33			18 050,15	21 183,48
12. Seineurs écossais	1 100,00			3 507,75	4 607,75
13. Crabiers et Seineurs E.	1 650,00			12 069,59	13 719,59
14. Crevettiers				750,00	750,00
(2) Moyenne générale	1 360,00			7 963,99	9 323,99

(1) Calculée sur les 40 entrevues

(2) Calculée sur les 15 entrevues

Tableau 31 - Opinions de l'exploitant - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Votre père pêcheur		Pourquoi faire la pêche				Abandonnerait la pêche pour autre emploi		Encouragerait votre fils ou fille à pêcher	
	oui	non	Un bon gagne pain	Aime la pêche	Pour obtenir ass. chômage	Pas d'autres emplois	oui	non	oui	non
Côtiers										
1. Stonehaven-Maisonnette	4			4				4	4	
2. Caraquet	4		2	2			1	3	4	
3. Lamèque-Shippagan	4		2	2			1	3	3	
4. Lamèque-Shippagan	4			4				4	2	2
5. Val Comeau-Néguac	4		3	1			1	3	3	1
6. Baie-Ste-Anne	4			4				4	4	
7. Pointe Sapin	3	1	3	1			2	2	1	3
8. Richibouctou	4		2	2			2	2	3	1
9. Cap-Pelé	4		2	2				4	3	1
10. Cap Tourmentin	3	1	1	3			1	3	4	
TOTAL	38	2	15	25			8	32	32	8
Semi-hauturiers										
11. Crabiers	3		2	1				3	3	
12. Seineurs écossais	4		4				1	3	4	
13. Crabiers et Seineurs E.	4		3	1				4	4	
14. Crevettiers	4		1	2		1	2	2	3	1
TOTAL	15		10	4		1	3	12	14	1

A N N E X E

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux-côtiers		
	1. Stonehaven Maisonnette	2. Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Saison de pêche (semaines)	21	17	20
Nombre d'hommes d'équipage	2,00	3,72	2,00
Nombre de sorties	82	65	85
Jours en mer	82	81	85
Jours de pêche	82	65	85
Heures de pêche	582	731	564
Débarquements en livres	90 635	255 810	58 650
Valeur aux débarquements ($)	21 689	32 624	20 739
Prix la livre (¢)	23,93	12,75	35,36
Total des recettes ($)	21 689	33 882	23 150
Total des déboursés au comptant ($)	9 848	11 703	9 464
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	9 152	20 973	10 654
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	2 689	1 206	3 032
Amortissement ($)	1 303	2 662	788
Bénéfice ou perte net ($)	1 386	- 1 456	2 244
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	2	1	3
Nombre accusant une perte nette	2	3	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	4. Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau-Néguac	6. Baie-Ste-Anne
Saison de pêche (semaines)	19	15	24
Nombre d'hommes d'équipage	3,00	2,00	2,76
Nombre de sorties	75	68	87
Jours en mer	94	68	87
Jours de pêche	75	68	87
Heures de pêche	731	618	737
Débarquements en livres	180 182	37 875	109 031
Valeur aux débarquements ($)	28 349	32 145	34 062
Prix la livre (¢)	15,73	84,87	31,24
Total des recettes ($)	33 324	32 145	34 062
Total des déboursés au comptant ($)	13 174	11 353	12 739
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	14 372	10 627	15 079
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	5 778	10 165	6 244
Amortissement ($)	2 291	795	1 895
Bénéfice ou perte net ($)	3 487	9 370	4 349
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	3	3
Nombre accusant une perte nette	1	1	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou
Saison de pêche (semaines)	21	21
Nombre d'hommes d'équipage	2,00	2,20
Nombre de sorties	69	80
Jours en mer	69	80
Jours de pêche	69	80
Heures de pêche	552	685
Débarquements en livres	58 754	74 445
Valeur aux débarquements ($)	21 216	28 318
Prix la livre (¢)	36,11	38,04
Total des recettes ($)	22 941	30 258
Total des déboursés au comptant ($)	10 869	12 842
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	11 874	12 031
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	198	5 385
Amortissement ($)	879	1 164
Bénéfice ou perte net ($)	- 681	4 221
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	1	3
Nombre accusant une perte nette	3	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Saison de pêche (semaines)	22	22
Nombre d'hommes d'équipage	2,27	2,25
Nombre de sorties	78	76
Jours en mer	78	76
Jours de pêche	78	76
Heures de pêche	739	771
Débarquements en livres	49 058	39 659
Valeur aux débarquements ($)	45 774	56 551
Prix la livre (¢)	93,31	142,59
Total des recettes ($)	45 774	56 551
Total des déboursés au comptant ($)	15 050	15 809
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	12 612	16 409
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	18 112	24 333
Amortissement ($)	1 505	1 284
Bénéfice ou perte net ($)	16 607	23 049
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	4
Nombre accusant une perte nette	-	-

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais
Saison de pêche (semaines)	19	31
Nombre d'hommes d'équipage	5,00	5,00
Nombre de sorties	28	30
Jours en mer	68	84
Jours de pêche	39	63
Heures de pêche	561	803
Débarquements en livres	443 481	1 087 515
Valeur aux débarquements ($)	314 951	207 501
Prix la livre (¢)	71,02	19,08
Total des recettes ($)	315 003	216 740
Total des déboursés au comptant ($)	101 955	69 786
Rémunération nette de l'équipage ($)	146 426	102 920
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	66 622	44 034
Amortissement ($)	17 168	15 752
Bénéfice ou perte net ($)	49 454	28 282
Nombre total de bateaux	3	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	4
Nombre accusant une perte nette	-	-

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1983.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	13. Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
Saison de pêche (semaines)	23	26
Nombre d'hommes d'équipage	4,74	4,00
Nombre de sorties	31	14
Jours en mer	79	144
Jours de pêche	52	114
Heures de pêche	698	1 562
Débarquements en livres	771 485	673 689
Valeur aux débarquements ($)	504 795	266 744
Prix la livre (¢)	65,43	39,59
Total des recettes ($)	554 193	266 902
Total des déboursés au comptant ($)	125 036	164 656
Rémunération nette de l'équipage ($)	272 417	95 589
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	156 740	6 657
Amortissement ($)	43 030	44 147
Bénéfice ou perte net ($)	113 710	-37 490
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	1
Nombre accusant une perte nette	-	3